LEARISK

Seguro de transporte y cascos

CURSO A DISTANCIA

Se desarrolla través de nuestro Campus Virtual, una **plataforma especialmente diseñada para una experiencia ágil y placentera en capacitación a distancia.**
En la fecha de inicio, recibirás el acceso al Campus y podrás completar el curso dentro del lapso de tiempo establecido, el Campus está a su disposición las **24hs**, todos los días de la semana.

Los cursos y seminarios organizados por nuestro equipo son oportunidades únicas para crear ambientes de reflexión sobre soluciones técnicas orientadas a la realidad de los negocios y han sido preparados con carácter práctico. Se analizan casos reales, focalizando la atención en aspectos prácticos que permiten luego el análisis y comprensión de los fundamentos legales y técnicos que sustentan la actividad.

Modalidad Virtual	Videoconferencias	Cuadernillo	25 hs. de contenido	Certificación

¿A quién está dirigido?

La capacitación está dirigida a quienes se desempeñan en la gerencia de riesgos y seguros en empresas comerciales e industriales, a quienes cumplen funciones de suscripción y venta en empresas aseguradoras, o a quienes cumplen funciones de “brokers” de seguros y asesoramiento a asegurados.

Objetivo del curso

Profundización de conocimientos sobre los riesgos que afectan el patrimonio de las empresas, así como de los fundamentos técnicos y aplicación práctica de las coberturas de seguros y las técnicas de suscripción.

Temario

Módulo 1 | El comercio Internacional y los seguros marítimos

- La carta de crédito y medios de pago en el comercio internacional
- La carga
- El Transitario o “Freight Forwarder” (FF)
- Los documentos de transporte
- El contrato de Compraventa y los INCOTERMS
- Peligros “del Mar” (hundimiento, encalladura, colisión, abordaje, clima muy adverso)
- Peligros “en el mar” (incendio, robo, piratería, echazón)
- Avería Gruesa
- Averías menores
- Vicio Propio
- Limitación o exoneración de la responsabilidad de los transportistas (respecto la carga)
- La culpa o falta náutica
- Inspección conjunta de la carga

Módulo 2 | Seguros para el transporte internacional de mercaderías

- Cláusulas del Instituto para el Transporte Marítimo de Mercaderías
- Tipos de pólizas
- Cobertura “Todo Riesgo” (A)
- Cobertura “Libre de Avería Particular” (C).
- Cláusula “Sue & Labor”
- Cláusula de Salvamento- Deber del Asegurado de prevenir y/o aminorar la pérdida.
- Cláusula de Pérdida Total Constructiva
- Cobertura para los peligros mayores
- Cláusula de exclusión de no navegabilidad
- Cláusula ambos responsables de colisión
- Mar gruesa y vicio del embalaje
- Cláusulas del Instituto para Huelga y Terrorismo
- Cláusulas del Instituto para Guerra
- Cláusulas del instituto para comida y carne congelada/ refrigerada
- Cláusulas del Instituto para líquidos a granel

Módulo 3 | Transporte aéreo y terrestre – El transporte interno

- El transporte aéreo de mercaderías
- Los aviones cargueros
- El agente de carga IATA
- Límites a la responsabilidad del transportista aéreo
- Cláusulas del instituto para envíos por vía aérea, comparación con el transporte marítimo
- El transporte terrestre de mercaderías
- El transporte terrestre interno. Inicio y fin de la cobertura
- El transporte terrestre interno. Medida de la prestación
- Medidas de seguridad para el tránsito terrestre
- Cláusula de exención de la responsabilidad del transportista
- Cláusula de extensión de cobertura durante la carga y descarga
- Cláusula para el transporte frigorífico

Módulo 4 | Cascos comerciales y embarcaciones de placer

- El negocio naviero
- Los portacontenedores
- Las medidas y las partes del buque
- Los buques tanques
- Cláusula del Instituto para cascos (Hull & Machinery)
- Exclusión por ataque cibernético
- Garantía de clasificación del buque
- Responsabilidad hacia terceros por abordaje -Cláusula Runing Down
- Cobertura para la maquinaria – Cláusula Inchmaree
- Avería Gruesa y Salvamento
- Seguro de Protección e Indemnidad (P&I)
- Remoción de restos de naufragios
- Cláusulas de Instituto para Embarcaciones Pesqueras
- Cobertura para Artes de Pesca
- Cláusulas del Instituto para Yates (embarcaciones de placer / deportivas)
- Clasificación de las embarcaciones de placer

Módulo 5 | Seguros STP, de Responsabilidad Civil marítima y de terminales portuarias

- Coberturas de Stock Throughput (STP) para mercaderías
- Suscripción y diseño de coberturas STP
- Terminales portuarias, riesgos y seguros
- Coberturas de seguros para las instalaciones portuarias
- Seguro integral para terminales portuarias
- Responsabilidad Civil Marítima

Casos analizados en el curso

- Abordaje al Apolo S (Borlinkon, Australia-2010)
- Abordaje entre el Stockholm y el Andrea Doria (Costa este Norteamérica -1956)
- Atraco a almacén logístico con cobertura STP
- Encalladura del buque Rena (Nueva Zelanda – 2012)
- Encalladura del Ever Given (Canal de Suez – 2021)
- Encalladura del Exxon Valdez (Alaska, USA – 1989)
- Encalladura del superpetrolero Torrey Canyon (arrecifes de Seven Stones UK – 1967)
- Explosión en el vuelo 592 de ValuJet (Everglades, Florida, USA – 1996)
- Huelgas del Jueves sangriento (San Francisco, USA – 1934)
- Hundimiento del Buque Amadeo I (Canal Kirke, Chile – 2014)
- Hundimiento del ferry Estonia (Már Báltico 1994)
- Hundimiento del Prestige (Galicia, España 2002)
- Incendio del buque Maersk Honam (Indico 2018)
- Naufragio del Titanic (Norteamérica – 1912)
- Naufragio del pesquero Repunte (Mar del Plata, Argentina – 2017)
- Rotura de bomba de agua en el buque SS Inchmaree.

Contacto

Para obtener más información acerca de esta capacitación, puedes enviar un correo a capacitacion@learisk.com.

Teléfono: (+54911) 7235 9129
shop.learisk.com

LEARISK